



**VILLE DE CHAMBLY**

**RÉSEAU CYCLABLE**

- Sentier polyvalent
- - - Sentier polyvalent projeté
- Bande cyclable bidirectionnelle
- - - Bande cyclable bidirectionnelle projetée
- Bande cyclable unidirectionnelle
- - - Bande cyclable unidirectionnelle projetée
- Chaussée désignée
- - - Chaussée désignée projetée

Longueur du réseau cyclable existant : **52,8 km**  
 - Sentier polyvalent : **27,4 km**  
 - Bande cyclable bidirectionnelle : **18,6 km**  
 - Bande cyclable unidirectionnelle : **5,4 km**  
 - Chaussée désignée : **1,4 km**

Longueur du réseau cyclable projeté : **6,8 km**  
 - Sentier polyvalent : **1,9 km**  
 - Bande cyclable bidirectionnelle : **4,4 km**  
 - Chaussée désignée : **0,5 km**

- - - Limite municipale de Chambly
- - - Limite municipale
- Zone d'urbanisation
- Parc et espace vert
- Zone agricole

**Sentier polyvalent :**  
 Voies aménagées pour convenir aux cyclistes, mais également à plusieurs autres modes de déplacement actif.

**Bande cyclable bidirectionnelle :**  
 Voies réservées aux cyclistes aménagées à même la chaussée et situées à droite des voies de circulation automobile. Les deux sens de direction se trouvent du même côté de la chaussée.

**Bande cyclable unidirectionnelle :**  
 Voies réservées aux cyclistes aménagées à même la chaussée et situées à droite des voies de circulation automobile. Un sens de direction se trouve de chaque côté de la chaussée.

**Chaussée désignée :**  
 Rue à faible débit de circulation partagée par les vélos et les automobiles et officiellement désignée comme voie cyclable à l'aide de panneaux et de marquage sur la chaussée.

Date :	2021-08-12
Dessiné par :	Nicolas Jehannin
Approuvé par :	Sylvie Charest
Mise à jour :	V. 1
Source :	VDC-CDB-2021-050

Service de la planification et du développement du territoire  
 56, rue Martel, Chambly, Québec, J3L 1V3  
 téléphone: (450) 658-8788  
 télécopieur: (450) 447-4525  
 courriel: [urbanisme@ville.chambly.qc.ca](mailto:urbanisme@ville.chambly.qc.ca)



1 : 20 000  
 0 250 500 1 000 m