

VILLE DE CHAMBLY

Programme triennal d'immobilisations

2027 – 2028 – 2029



CHAMBLY

QU'EST-CE QU'UN PTI?

Le PTI est un outil de planification qui présente les projets d'investissements que la municipalité prévoit réaliser au cours des prochaines années, notamment la réfection de rues, les travaux d'aqueduc et des conduites d'égout, l'achat de véhicules ou d'équipements, l'amélioration de parcs et de bâtiments municipaux, ainsi que divers projets d'infrastructures.

Il sert notamment à planifier les investissements à moyen terme, à estimer les coûts des projets, à déterminer les sources de financement et à prioriser les interventions en fonction des besoins et de la capacité financière de la Ville.

PRIORISATION DES PROJETS

La priorisation des projets au PTI repose sur plusieurs critères permettant d'en évaluer l'importance et l'urgence :

- Les obligations légales ou réglementaires
- Les enjeux de santé et de sécurité
- L'état des actifs et du risque de bris ou de perte de service
- L'impact du projet sur les services aux citoyens.

Elle considère aussi l'alignement du projet avec les priorités du Conseil, ainsi que sa faisabilité selon les ressources disponibles.

L'admissibilité aux programmes de subventions gouvernementales est également prise en considération.

FACTEURS POUVANT AFFECTER LA RÉALISATION D'UN PTI



Capacité financière de la Ville



Fluctuation des coûts de construction et inflation



Opportunités de financement gouvernementales



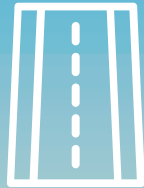
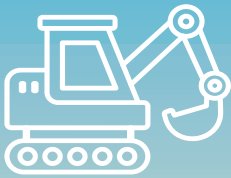
Priorisation des projets en fonction de la désuétude des actifs



Capacité de réalisation des équipes

PROJETS

2027



PARCS ET TERRAINS DE JEUX



Piscine au
parc Gilles-Villeneuve
10 M\$

Terrain de soccer
synthétique et
piste d'athlétisme
au parc Robert-Lebel
6 M\$

Crédit : Poirier Fontaine Architectes inc.



Piscine au parc Gilles-Villeneuve





Piscine au parc Gilles-Villeneuve

Crédit : Poirier Fontaine Architectes inc.

PARCS ET TERRAINS DE JEUX



Quai en béton au
Centre nautique
Gervais-Désourdy
350 000 \$

Travaux dans les
parcs municipaux
330 000 \$

Ponceau et
bloc sanitaire
au parc naturel
des Ruisseaux
275 000 \$



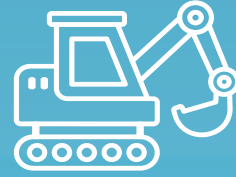
Quai en béton au Centre nautique Gervais-Désourdy



Parc naturel des Ruisseaux

Crédit : Alexandre Charron

CHEMINS, RUES ET TROTTOIRS



Resurfaçage
du boulevard
Brassard
4,2 M\$

Intersection
de la rue Kennedy
et du boulevard
Fréchette
100 000 \$

Mobilité
active
235 000 \$



EAU POTABLE, CONDUITES D'ÉGOUT ET USINE D'ÉPURATION



Rue Caron et
stationnement
du parc des
Ateliers

1,4 M\$

Infrastructures,
parcs et gestion
des actifs

600 000 \$

Capteurs,
regards industriels,
échantillonnage

300 000 \$

Gainage rue De
Richelieu

300 000 \$



BÂTIMENTS MUNICIPAUX



Travaux
d'entretien
majeurs -
infrastructure
et voirie

385 000 \$

Aménagement
paysager
de la caserne
de pompiers

350 000 \$

Travaux dans
les bâtiments
municipaux

260 000 \$



Crédit : Alexandre Charron

MAÇHINERIE, OUTILLAGE ET ÉQUIPEMENT

Équipement
voirie

175 000 \$

Équipement
spécialisé loisirs

133 000 \$

Pinces de
désincarcération –
batterie

50 000 \$

AMEUBLEMENT ET ÉQUIPEMENT DE BUREAU

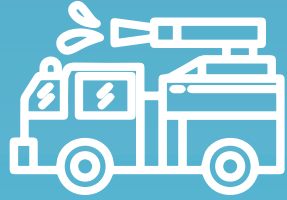


Équipement
informatique
200 000 \$

Mobilier de
la caserne
50 000 \$



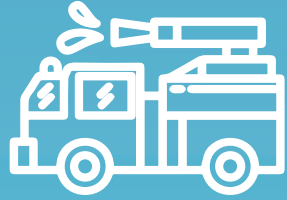
VÉHICULES



Remplacement d'un
camion autopompe-citerne
1,9 M\$



VÉHICULES



Véhicules lourds
500 000 \$

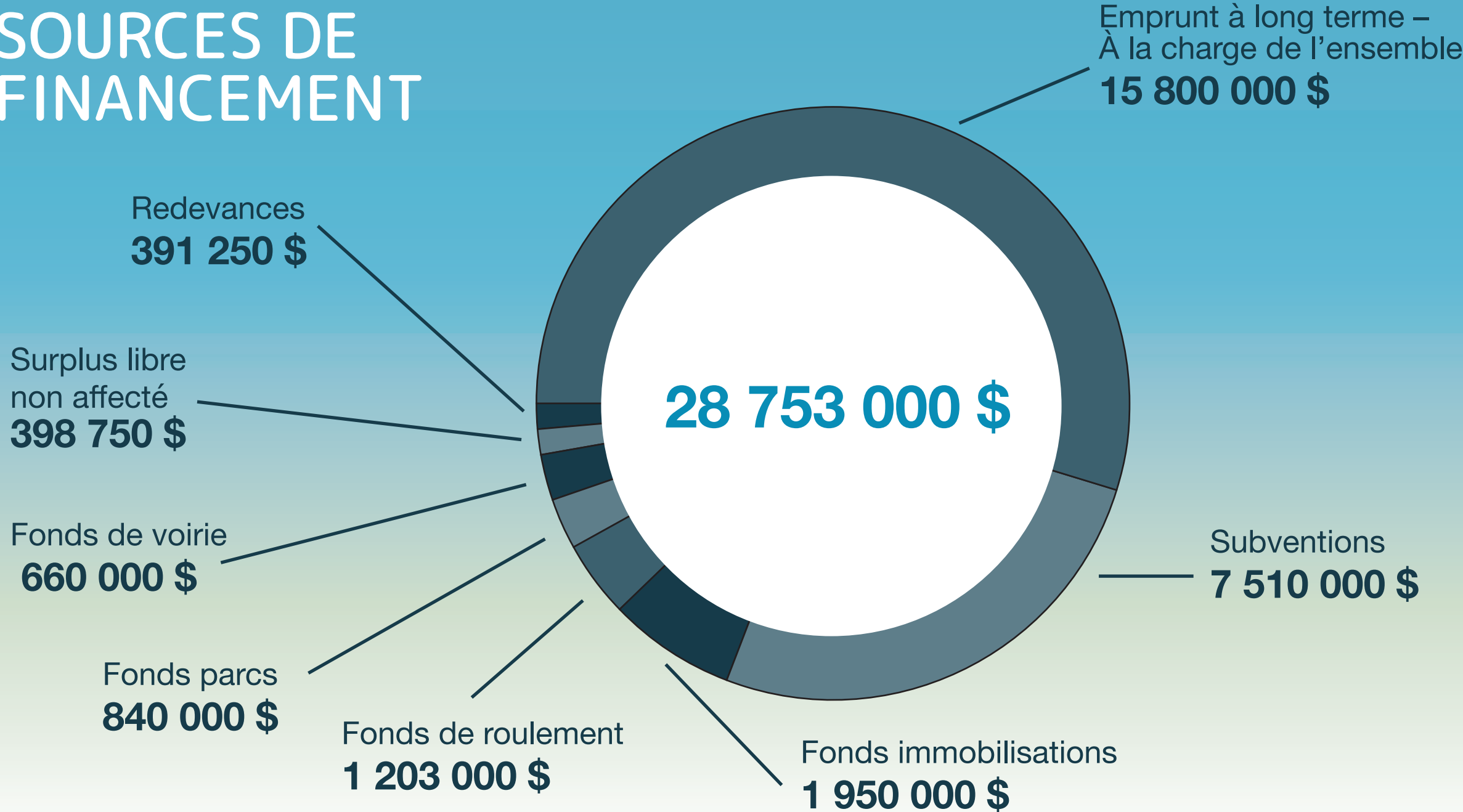
Camionnettes
240 000 \$

Véhicules
spécialisés
(travaux publics)
290 000 \$

Véhicules légers
130 000 \$



SOURCES DE FINANCEMENT



GRANDES PRIORITÉS POUR 2028 ET 2029

Resurfaçage et travaux de voirie :

- Avenue Simard (entre De Périgny et Industriel) (2028)
- Rues Saint-Jean et Briand (2028)
- Rues Saint-Joseph et Martin, chemin de la bande du canal (2029)
- De Périgny – Laforce/Bourgogne (2029)
- De Courcelle (2029)

Piste à rouleaux (pumptrack) (2028)

Parc Sainte-Marie (2028)

Parc Laurent-Blanchard (2029)

Centre sportif Robert-Lebel – vestiaires, toilettes et mise aux normes (2028)

Mise aux normes du poste Martel (2029)

Mur de soutènement – rue Martel (2029)